



Airbag Weste

„Power-Air“

you me and all

Bedienungsanleitung

You me and all

youmeandall.1@icloud.com

+49 173 648 6445

www.youmeandall.shop

Bunkenburger Str. 67

29331 Lachendorf

-D-

CE - zertifiziert

Bedienungsanleitung – Airbag Weste für Reitsport

Bitte beachten Sie die Bedienungsanleitung und lesen Sie diese vor dem ersten Gebrauch aufmerksam, um einen optimalen Nutzen bieten zu können.

Inhaltsverzeichnis


1. Sicherheitshinweise S. 1-2
2. Allgemeine Informationen S. 3
3. Funktion und Aufbau S. 4
4. Airbagweste Verwendung S. 5-8
5. Kugelhalterung Anwendung S. 9
6. Waschen und Aufbewahren S. 10
7. Austausch und Entsorgung S. 10
8. Wartung und Garantie S. 11
9. Zertifikate und Konformitätserklärung S. 11




www.youmeandall.shop

1. Sicherheitshinweise

Lesen Sie diese Gebrauchsanleitung unbedingt sorgfältig durch, bevor Sie die Power-Air-Airbagweste mit dem Airbag-System verwenden. Nur so können Sie sie ordnungsgemäß und vor allem sicher verwenden. Bewahren Sie die Gebrauchsanleitung bitte an einem Ort auf, den Sie jederzeit erreichen können. In dieser Gebrauchsanleitung werden folgende Symbole verwendet:

WARNUNG  Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieser „WARNUNG“ zum Tod oder zu schweren Verletzungen beim Benutzer dieses Produkts führen kann.

VORSICHT  Dieses Zeichen zeigt an, dass die Nichtbeachtung dieses „VORSICHT“-Hinweises zu Verletzungen oder zu Sachschäden führen kann.



1. Die Power-Air ist für Ihre Sicherheit während des Reitens auf einem Pferd konzipiert. Sie darf nicht für andere Zwecke verwendet werden. Bitte tragen Sie keine andere Jacke, Weste oder ein anderes Kleidungsstück über dieser Schutzkleidung.
2. Die Power-Air-Airbagweste muss - in der richtigen Größe - als Oberbekleidung auf dem Oberkörper getragen werden. Diese Schutzkleidung funktioniert nur ordnungsgemäß, wenn alle Reißverschlüsse und Schnallen richtig geschlossen wurden. Überprüfen Sie daher vor jedem Gebrauch, dass alle Reißverschlüsse und Schnallen richtig geschlossen sind.
3. Verwenden Sie beim Austausch der Gaskartusche nur eine Power-Air-CO₂-Kartusche derselben Größe und desselben Inhalts und vergewissern Sie sich, dass die Kartusche keine Löcher oder Risse in der Dichtung aufweist.
4. Zerlegen Sie die Power-Air-Airbagweste nicht in Einzelteile. Jegliche Verschmutzung, Veränderung oder missbräuchliche Verwendung dieser Schutzkleidung führt zu einer gefährlichen Reduzierung ihrer Schutzleistung. Entfernen Sie niemals die obere Abdeckung des Auslösemechanismus (KeyBox). Sollte die obere Abdeckung entfernt worden sein, so kann der Auslösemechanismus die Weste nicht aktivieren Und der Nutzer könnte verletzt werden.
5. Entfernen Sie scharfe oder spitze Gegenstände, beispielsweise Nadeln oder Stifte, von der Power-Air-Airbagweste und auch von Ihrer Kleidung darunter, bevor Sie die Schutzkleidung anlegen. Solche Gegenstände können die Luftkissen vor oder zum Zeitpunkt der Aktivierung beschädigen und die Funktion der Power-Air-Airbagweste stören.
6. Ziehen Sie niemals den Kugelauslöser heraus, wenn die CO₂-Gaskartusche nicht in der Kugelhalterung eingesetzt ist. Falls der Kugelauslöser herausgezogen wird und keine Kartusche eingesetzt ist, kann die Kugelhalterung beschädigt werden, der Kugelauslöser kann nicht erneut eingesetzt und/oder der Anwender kann verletzt werden. Bitte kontaktieren Sie you me and all, falls der Kugelauslöser herausgezogen wurde und keine Kartusche eingesetzt war.



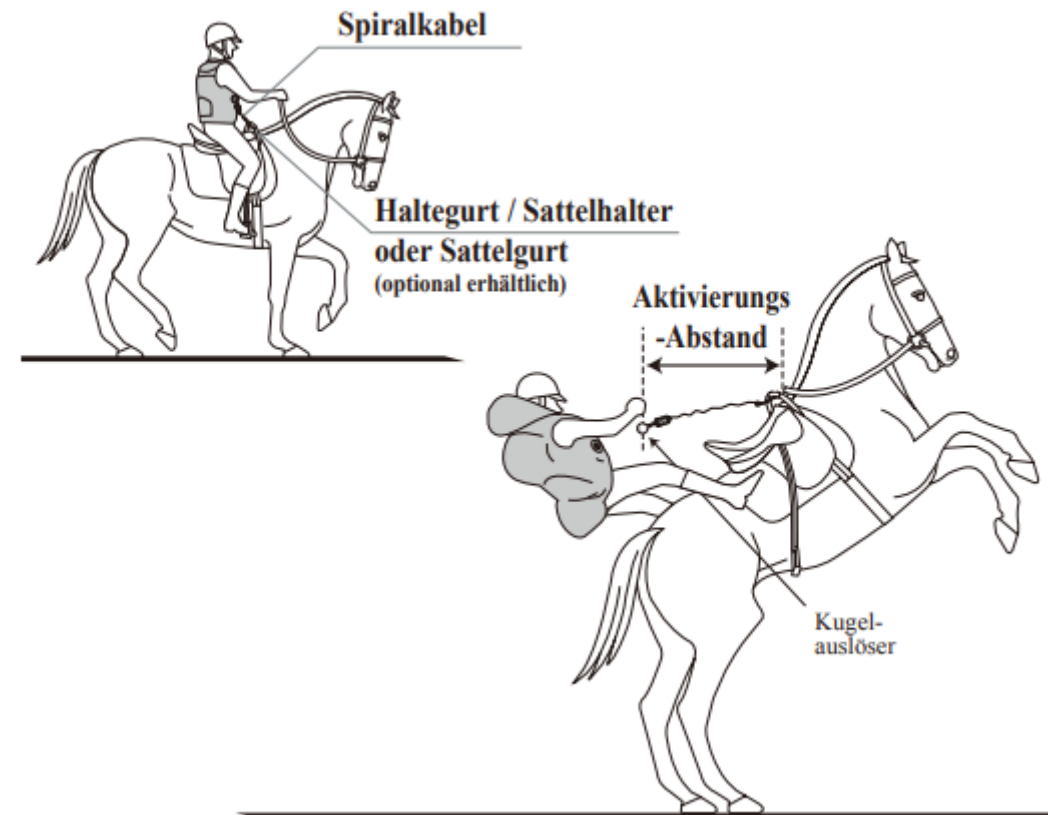
1. Halten Sie offene Flammen und Zigaretten von der Power-Air-Airbagweste fern, da dadurch verursachte Brandlöcher oder Risse ihre Funktion beeinträchtigen können. Die Power-Air-Airbagweste nur bei Temperaturen unter 40 °C (104 °F) aufbewahren und einsetzen, da die Power-Air-CO2-Kartusche bei höheren Temperaturen explodieren kann und auch weiteres Material beschädigt werden kann.
2. Um eine Beschädigung des Airbags zu vermeiden, bitte nicht mit Nadeln in die Power-Air-Airbagweste hineinstecken.
3. Bewahren Sie die Power-Air-Airbagweste über einen Kleiderbügel gehängt auf. Falten Sie sie nicht und legen Sie nichts darauf. Vermeiden Sie hohe Temperaturen und hohe Luftfeuchtigkeit.
4. Es kann nicht garantiert werden, dass diese Schutzkleidung die Sicherheit des Reiters gewährleistet. Es besteht auch kein Schutz für Bereiche, die vom Airbag nicht abgedeckt werden.
5. Nachdem der Airbag sich entfaltet hat, bietet er Schutz durch eine Verringerung des Verletzungsrisikos, indem er den Aufprall bei einem Sturz oder den Aufprall gegen einen Gegenstand abfedert. Diese Schutzkleidung bietet jedoch keinen Schutz gegen Verdrehungen, Verbiegungen oder andere extreme Bewegungen. Weiterhin bietet diese Schutzkleidung möglicherweise nicht unter allen Umständen Schutz, beispielsweise während des ersten Zusammenstoßes von Pferd und Hindernis oder bei einem Sturz vom Pferd ohne Trennung der Verbindung. Keine Schutzkleidung kann einen völligen Schutz in allen Situationen leisten.
6. Stellen Sie sicher, dass das „Verbindungs- und oder Spiralkabel“ fest am Sattel befestigt ist. Eine unsachgemäße Befestigung kann die Funktion der Power-Air stören. Die Power-Air-Airbagweste löst ab 30kg Körpergewicht aus, Darunter kann keine Garantie gegeben werden.
7. Wenn Sie am „Spiralkabel“ oder an der „Kabelschlaufe“, die an dem „Kugelauslöser“ (key ball) angebracht sind, ein Ausfransen, Rost oder Verschleiß feststellen, sind diese sofort zu ersetzen.
8. Waschen Sie die Power-Air-Airbagweste (das Airbag-System) nicht.
9. Trennen Sie die Power-Air am „One-Touch-Verbinder“ (Stecker) vom „Spiralkabel“, bevor Sie vom Pferd steigen. Ansonsten kann das System versehentlich ausgelöst werden.
10. Überprüfen Sie die Schutzkleidung und die dazugehörigen Teile vor jedem Gebrauch. Falls ein Teil beschädigt oder verschlissen ist, tauschen Sie es bitte unverzüglich und vor weiterem Gebrauch aus. Neben der oben genannten Überprüfung durch den Benutzer empfehlen wir eine regelmäßige Wartung. Insbesondere wird empfohlen, jährlich eine Wartung durch you me and all durchführen zu lassen.
11. Wenden Sie sich nach einer unfallbedingten Aktivierung an you me and all, um eine Wartungskontrolle durchführen zu lassen, selbst wenn oberflächlich keine Beschädigungen vorliegen.
12. Um sicherzustellen, dass die Power-Air-Airbagweste ordnungsgemäß funktioniert, bringen Sie sie zu you me and all, um sie - je nach Nutzungshäufigkeit - mindestens einmal jährlich kontrollieren zu lassen.
13. Seien Sie vorsichtig beim Auf- und Absteigen. Falls das Auf- und Absteigen für Sie schwierig ist, überlegen Sie bitte, ob Sie die Jacke nicht besser nach dem Aufsteigen befestigen und bereits vor dem Absteigen wieder lösen. So können Sie vermeiden, sich eventuell am Horn von Westernsätteln zu verfangen.

2. Allgemeine Informationen

Die Power-Air (ein den Aufprall abfederndes Schutzsystem) wird als Oberbekleidung während des Reitens getragen. Die Power-Air wird, wenn die Entfernung zwischen Reiter und Pferd den „Aktivierungsabstand“ (*1) überschreitet, beispielsweise bei einem Sturz oder Abwurf vom Pferd, unverzüglich aktiviert und entfaltet. Das System wird in dem Moment aktiviert, in dem der Kugelauslöser aus der Kugelhalterung (key box) herausgerissen wird. Dadurch wird das CO₂-Gas der Kartusche in die Luftkissen abgegeben und die Luftkissen entfalten sich umgehend. Die gefüllten Luftpolster sind so gestaltet, dass sie zwischen dem Reiter und denjenigen Objekten liegen, gegen die der Reiter nach einem Sturz oder Abwurf vom Pferd prallen könnte. Die Power-Air wirkt dadurch wie ein Puffer, der die Energie des Aufpralls absorbiert und so das Verletzungsrisiko für den Reiter, der es trägt, verringert.

Dies impliziert oder garantiert jedoch nicht die Sicherheit des Reiters.

Es bedarf einer erheblichen Kraft, um den Kugelauslöser herauszuziehen und er lässt sich auch aufgrund der elastischen Beschaffenheit des Spiralkabel nicht so einfach herausziehen. Daher wird sich die Power-Air unter normalen Bedingungen nicht entfalten, selbst dann nicht, wenn der Reiter in den Steigbügeln steht. (*1) Der „Aktivierungsabstand“ ist definiert als die Länge des Spiralkabel im gänzlich ausgestreckten Zustand vom Pferd bis zur Kugelhalterung an der Power-Air des Reiters, wobei keine störenden Gegenstände dazwischen sein dürfen.

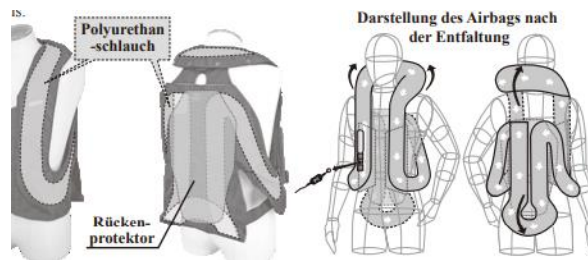


3. Funktion und Aufbau

1. Sobald der „Aktivierungsabstand“ erreicht ist, wird die Power-Air-Airbagweste aktiviert. Dabei wird CO₂-Gas in die Luftkissen geleitet, wobei bereits vor dem vollständigen Entfalten ein Schutz gegen den Aufprall möglich wird.
2. Der Bereich um die Hit-Air-CO₂-Kartusche und die „Kugelhalterung“ wird durch einen ABS-Protector mit Polstermaterial abgedeckt, wodurch bei einem Unfall die Brust des Anwenders vor den hervorstehenden Gegenständen geschützt ist.
3. Nachdem sich der Airbag voll entfaltet hat, entweicht das Gas wieder. Je nach Stärke des Drucks, der durch den Unfall auf den Airbag ausgeübt wird, kann beim Träger ein Engegefühl entstehen, das jedoch allmählich nachlässt.
4. Die Power-Air-Airbagweste funktioniert möglicherweise nicht ordnungsgemäß, falls sie selbst, der Stoff, ein Luftkissen, ein Klett- oder Reißverschluss, eine Schnalle oder ein anderes Teil beschädigt ist. Falls ein Teil beschädigt oder verschlissen ist, wenden Sie sich bitte an you me and all. In bestimmten Fällen lässt sich die Power-Air-Airbagweste nicht mehr reparieren.
5. Wir empfehlen, die Power-Air-Airbagweste jedes Mal, nachdem sie sich entfaltet hat, von einem autorisierten Händler oder you me and all überprüfen zu lassen, selbst wenn keine sichtbaren Beschädigungen vorliegen.
6. Die Power-Air-Weste darf nur verwendet werden, wenn der vordere Reißverschluss geschlossen ist.
7. Selbst wenn keine Beschädigungen sichtbar sind, können Schäden an den Luftkissen vorliegen. Bringen Sie deshalb die Power-Air -Airbagweste für eine Wartungskontrolle zu einem autorisierten Händler oder you me and all, der die Luftkissen auf Undichtigkeiten testet und die Einzelteile prüft. So stellen Sie sicher, dass die Power-Air Airbagweste bei einem Unfall ordnungsgemäß funktioniert.

Aufbau:

Der Urethanschlauch, der direkt unter dem Gewebe angeordnet ist, entfaltet sich und absorbiert die Wucht des Aufpralls.



WARNUNG ⚠

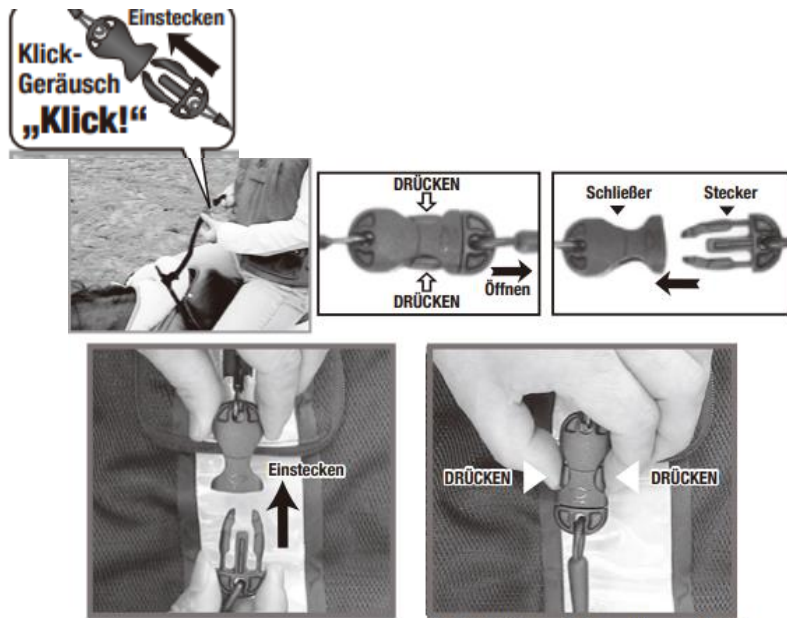
Die Power-Air-CO₂-Kartusche

1. Lagern und verwenden Sie die Kartusche nur bei Temperaturen unter 40 °C (104 °F). Bewahren Sie sie nicht im Auto auf, falls dort die Temperatur stark ansteigen kann.
2. Setzen Sie die Kartusche keinen starken Stößen aus.
3. Erhitzen Sie die Kartusche nicht.
6. Schneiden Sie die Kartusche nicht auf, stechen Sie keine Löcher hinein.
8. Die Kartusche darf ausschließlich für die Power-Air-Airbagweste verwendet werden, nicht für andere Zwecke.
10. Bewahren Sie die Kartuschen außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
11. Schrauben Sie die Power-Air CO₂ Kartusche vollständig, gerade, unverkantet und handfest ein. Überprüfen Sie regelmäßig, ob sich die Kartusche korrekt in Ihrer Aufnahme befindet.
9. Benutzen Sie nur Power-Air-CO₂-Kartuschen. Verwenden Sie keine anderen Modelle.
5. Stellen Sie sicher, dass die benutzte Kartusche gänzlich entleert wurde, bevor Sie sie entsorgen.
4. Vermeiden Sie Rostbildung auf der Oberfläche der Kartusche. Tauschen Sie sie umgehend aus, falls Sie Rost feststellen. Die Power-Air-CO₂-Kartusche darf, nachdem sie einmal benutzt wurde, nicht wiederverwendet werden. Tauschen Sie sie gegen eine neue aus. Bei einer gebrauchten Kartusche hat die Dichtung am Boden ein Einstichloch. Beachten Sie die folgenden Punkte, um ein Explodieren der Kartusche zu vermeiden. Wenn der „Kugelauslöser“ aus der „Kugelhalterung“ herausgerissen wird, stößt eine Nadel in die Dichtung der CO₂-Kartusche. Dadurch strömt das Gas in die einzelnen Luftkissen. Die Power-Air-CO₂-Kartusche enthält CO₂-Gas.
7. Die Größe (das Volumen) der Kartusche hängt vom jeweiligen Modell ab. Verwenden Sie nur die für das Modell vorgegebene Größe (Volumen). Schrauben Sie die Power-Air CO₂ Kartusche vollständig, gerade, unverkantet und handfest ein. Andernfalls kann es passieren, dass die Nadel in der „Kugelhalterung“ nicht die Dichtung der CO₂ Kartusche durchsticht und die Power-Air-Airbagweste nicht ordnungsgemäß aktiviert wird.“

VORSICHT ⚠

4. Airbagweste Verwendung

Benutzen Sie den „One-touch-Verbinder“, um das „Spiralkabel“, das am Sattel angebracht ist, und den „Kugelauslöser“, der in der „Kugelhalterung“ steckt, einfach miteinander zu verbinden oder voneinander zu lösen.



Halten Sie den Schließer des „One-touch-Verbinders“ an beiden Seiten fest und stecken Sie den Stecker hinein.

Drücken Sie, noch bevor Sie vom Pferd absteigen, die beiden Druckknöpfe des „One-touch-Verbinders“, um die Verbindung zu lösen.

VORSICHT 

1. Der One-touch-Verbinder kann in Kontakt mit dem Sattel oder Pferd kommen und diesen Schaden zufügen.
2. Halten Sie den Schließer fest und stecken Sie den Stecker hinein.
Ein Klick-Geräusch bestätigt Ihnen, dass der Stecker fest verbunden ist. Andernfalls kann sich die Verbindung von alleine lösen.
3. Tauschen Sie Schließer und Stecker aus, falls eine feste Verbindung nicht möglich ist. Ein zu großer Kraftaufwand beim Verbinden/Öffnen des One-touch-Verbinders kann zu Beschädigungen oder Fehlfunktionen führen.

4. Airbagweste Verwendung

- 1 A CO₂ cartridge of the right size (capacity) for the model is installed.

The seal attached the cartridge shows its size (capacity).

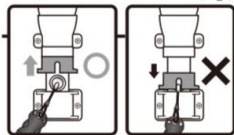
- 2 Sealed properly (No damage to the seal)

*No seal is attached in case re-assembling is done by yourself. Unused CO₂ cartridge and the key box are properly sealed at the time of shipment. (*The key ball is set)

- *In some countries or regions, the hit-air is sold without the security-check-sticker on it. If this is the case, please make sure that an unused CO₂ cartridge of the correct size is properly installed to the key box.
- The right size (capacity) cartridge for the model is installed.
- A CO₂ cartridge is tightly screwed into the key box.
- An used/empty cartridge should not be installed.

Caution Re-assembling after the activation must be done in accordance with "Re-assembling Key Box" (see page 26 to 28)

- 3 The red slide cover is lifted to the "unlocked"(up) position.



- 4 Is there any deterioration of the wire loop or the coiled wire?

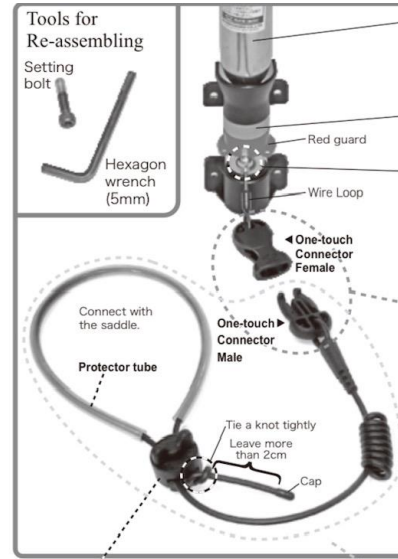
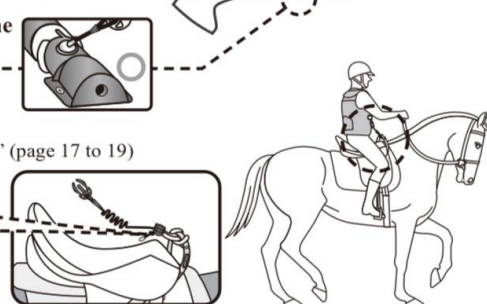
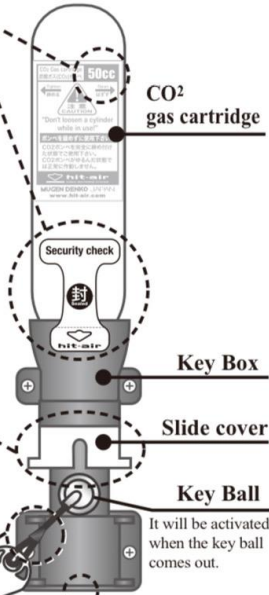
- 5 A screw hole at the bottom of the key box is visible.

(The setting bolt is removed)

- 6 A coiled wire is set properly.

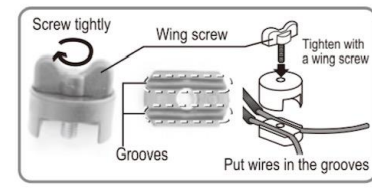
See "Attaching Coiled wire to Saddle" (page 17 to 19)

Be sure to tie a knot tightly.



Loop setter (See P.16)

After a coiled wire is fixed to a motorcycle and its length is adjusted, place it in the grooves of the loop setter and tighten the wing screw.



Protector tube (See P.16)

Made of such non-slippery materials as rubber or silicon to avoid abrasion of the part where the wire is tied.

CO₂ gas cartridge (See P.14)

When the key box is activated, the gas cartridge releases CO₂ gas into the airbag (to each air cushion) immediately to inflate them.

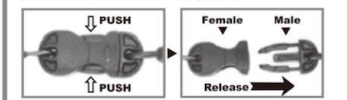
Key box (See P.12)

Key ball (See P.13)

Key ball to be pulled out to release the gas into the airbag instantly. Key ring holds a key ball in the key box.

One-touch release(Connector) (See P.15)

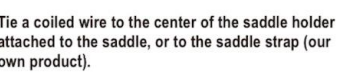
When getting on a horse, connect the male connector at the end of the coiled wire attached to the saddle with the female connector attached to the jacket.



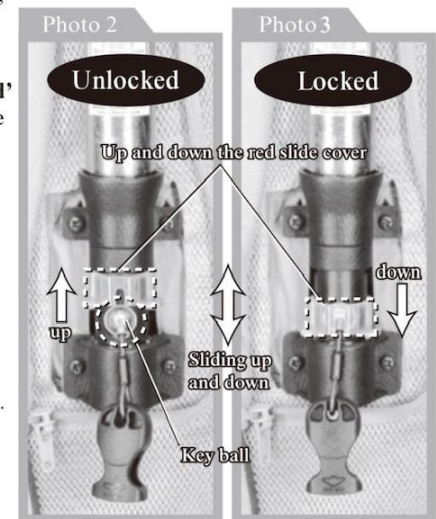
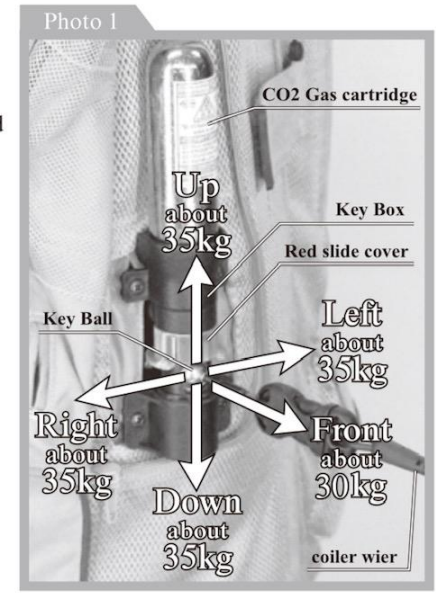
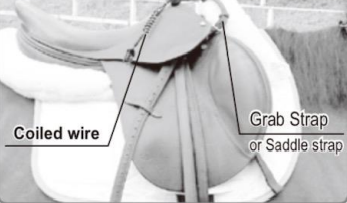
When getting on a horse, connect one-touch release

Coiled wire (See P.16)

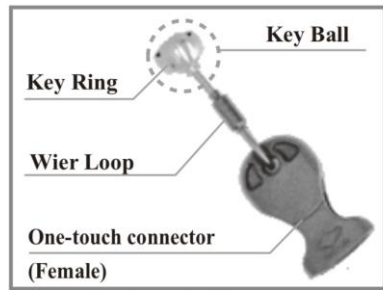
A strong wire of Kevlar cord coated with urethane resin.



Tie a coiled wire to the center of the saddle holder attached to the saddle, or to the saddle strap (our own product).

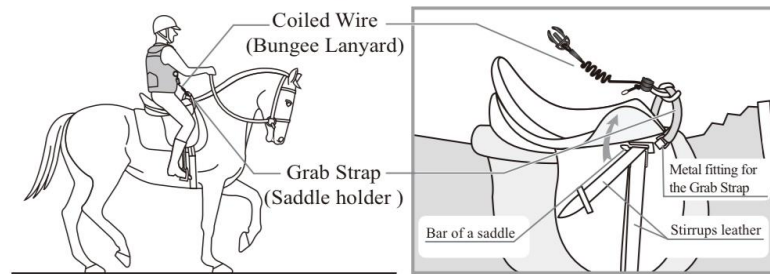


4. Airbagweste Verwendung

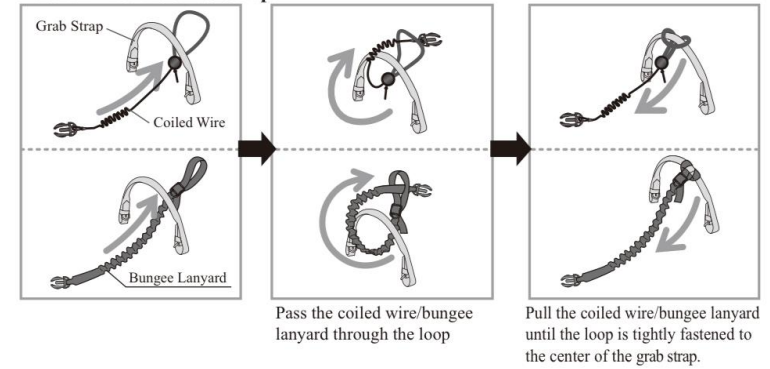


Key ball set

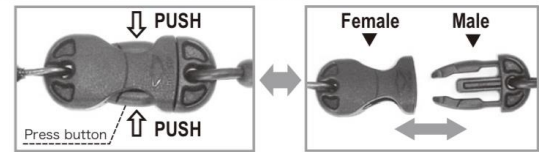
1. How to fix a coiled wire/bungee lanyard to the Grab Strap/Saddle holder.



How to fix to the Grab Strap.



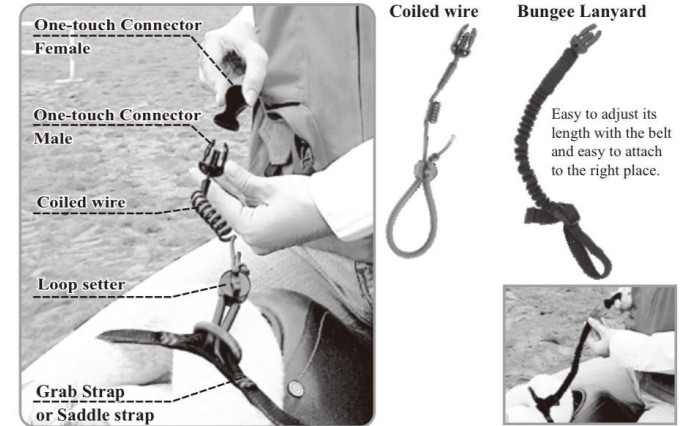
Connect the male connector at the end of the coiled wire attached to the saddle with the female connector attached to the key ball in the key box.



CAUTION 1. Hold the female connector and insert the male one. A clicking sound confirms that a connection has been made. Pull the male connector lightly to make sure that the connection has been made properly.

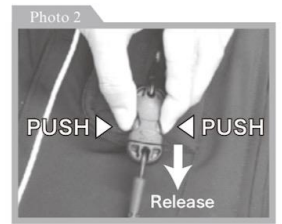
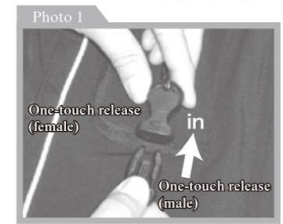
CAUTION 2. If you have difficulty making the connection, clean the male and female parts thoroughly.

CAUTION 3. Change it for a new one, if the insertion cannot be made properly. Insertion by force may cause a malfunction of the one-touch release.



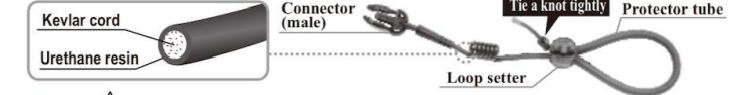
Buy an additional coiled wire/bungee lanyard for each additional saddle.

- On the horseback, hold both sides of the female part of the "one-touch release" into which insert the male connector (Photo 1).
- Before getting off the horse, press the press button of the "one-touch release" for disconnection (Photo 2).



Coiled Wire

Is constructed with a strong wire made of Kevlar cord coated with urethane resin.



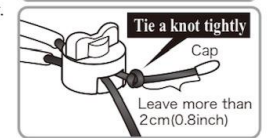
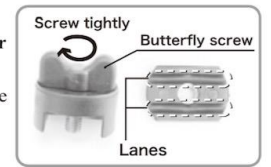
CAUTION If cracks, peelings, burns or wear is found or the Kevlar cord's inner core becomes visible, replace it immediately. Otherwise, it may break or come off the loop setter. Each user must take responsibility for maintenance and replacement of the coiled wire.

Loop setter

The Loop Setter is used to secure the coiled wire after its length is adjusted.

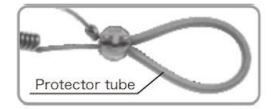
CAUTION When you get on the horse, be sure that the butterfly screw has been screwed tightly.

CAUTION Place the coiled wire between the loop setter's grooves, and tighten the butterfly screw firmly. Leave about 2cm (0.8 inch) of the wire out of the loop setter after it has been tightened cut off any excess wire and put a cap on the end of the wire. Otherwise, a wire may come off the loop setter and the airbag will not be activated.



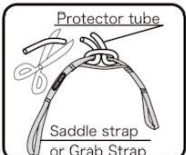
Protector tube

Made of such non-slippery materials as rubber or silicon to avoid abrasion of the part where the wire is tied.

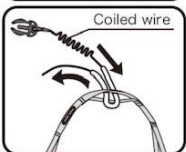


4. Airbagweste Verwendung

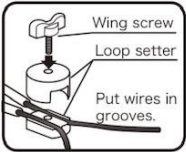
5-4 How to fix a Coiled Wire



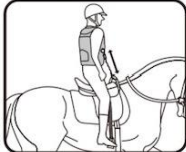
1 Turn the emblem of the saddle strap (or Grab Strap) up, wind a protector tube around the upper side of the center of the saddle strap and cut the excess tube.



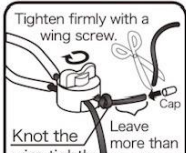
2 Pass a coiled wire through the protector tube.



3 Temporarily fix the coiled wire outside the protector tube in the loop setter and adjust its length. Put wires in grooves.



4 Stand up on the stirrups to make the coiled wire fully stretched to determine the optimum length of the coiled wire.

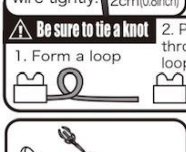


5 Fix the coiled wire firmly in the loop setter, tie a knot in its end and cut off the excess, leaving more than 2cm (0.8 inch) of extra length and put a cap on the cut end. Leave more than 2cm (0.8 inch).

Be sure to tie a knot

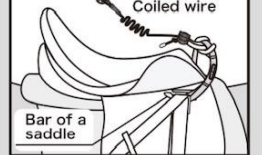
1. Form a loop
2. Pass a wire through the loop
3. Knot tightly

Leave more than 2cm (0.8 inch) closely




6 END

Where to fix the saddle strap




Coiled wire
Bar of a saddle

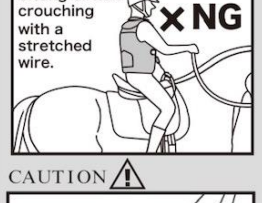
How to adjust the length of a coiled wire.



Standing up with a stretched wire. **OK**

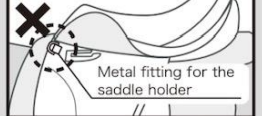


Standing with a slack wire. **X NG**



Sitting or half crouching with a stretched wire. **X NG**

CAUTION

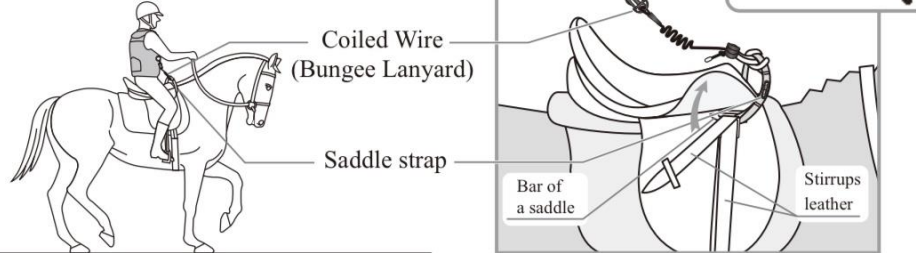


Metal fitting for the saddle holder

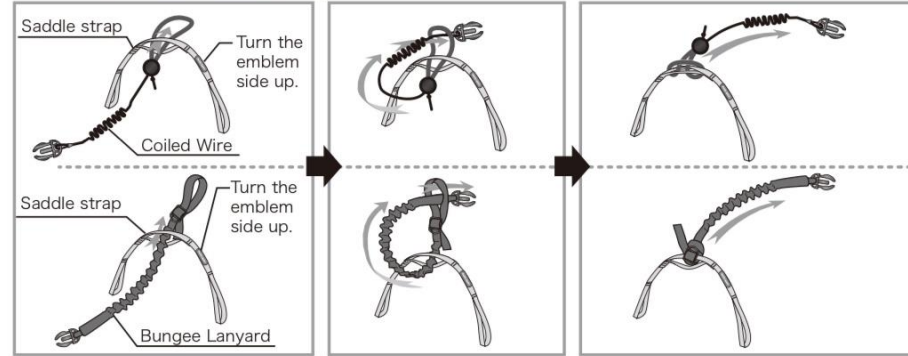
Don't fix a coiled wire directly to metal fittings for the grab strap which may be broken or may come off and the system may not activate.

2. How to fix a coiled wire/bungee lanyard to the saddle strap.

Fix the coiled wire/bungee lanyard to the center loop of the saddle strap.



How to fix to the Saddle Strap.



Pass the loop side of the coiled wire/bungee lanyard to the center loop of the saddle strap.

Pass the buckle side of the coiled wire/bungee lanyard to the other side's loop.

Pull the buckle side of the coiled wire/bungee lanyard until the other side's loop is tightly fastened to the saddle strap.

Saddle strap is to be fixed to the bar of the saddle.

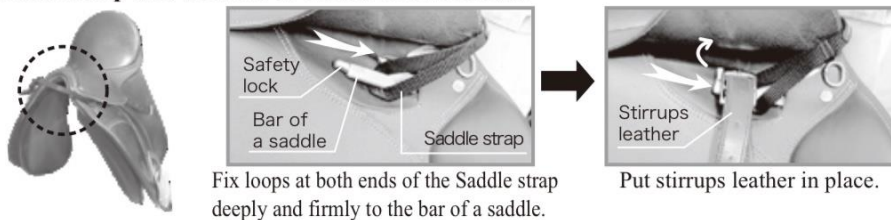


Photo 1

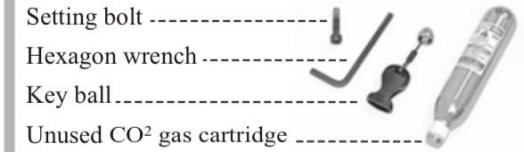


Photo 2



Photo 3

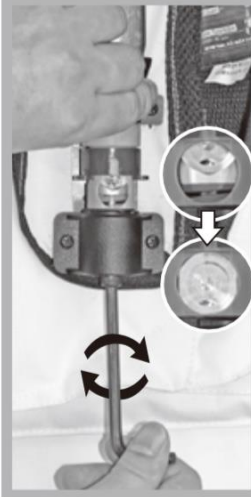


Photo 4

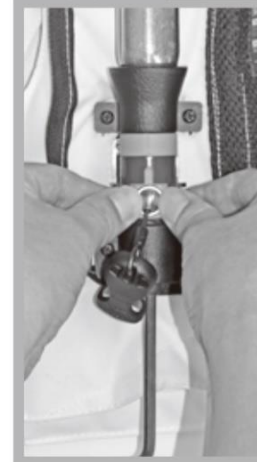
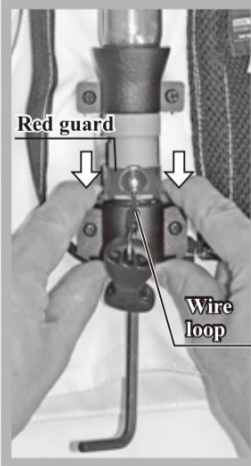
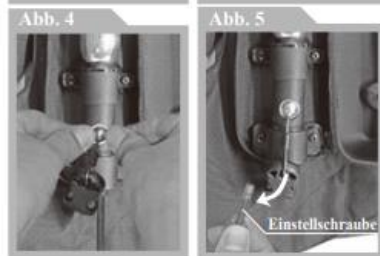
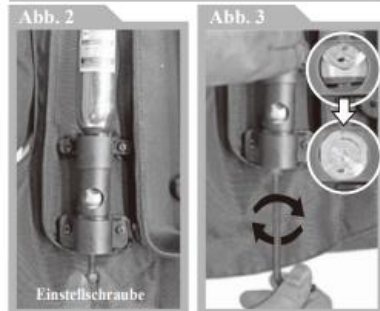
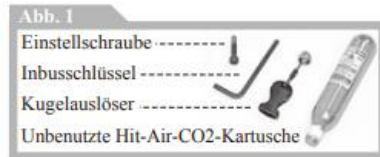


Photo 5



5. Kugelhalterung Anwendung



1. Legen Sie sich den Inbusschlüssel, die Einstellschraube und eine unbenutzte Power-Air CO2-Kartusche zurecht. (Abb. 1) (Verwenden Sie nur die mitgelieferten Werkzeuge! Andere könnten den Mechanismus in der Kugelhalterung beschädigen !) 2. Fügen Sie die Einstellschraube am Unterteil der Kugelhalterung ein. (Abb. 2) Die Hit-Air CO2-Kartuschen unterscheiden sich in der Größe (Volumen). Wählen Sie die passende Kartuschengröße für Ihr Modell aus. 3. Drehen Sie die Einstellschraube mit dem Inbusschlüssel ein. Die metallene Öffnung der Kugelhalterung bewegt sich entsprechend nach unten. (Abb. 3) Durch das Anziehen der Schraube bewegt sich die Öffnung für den Kugelauslöser nach unten. Abb. 2 Abb. 1 Abb. 3 Abb. 4 4. Führen Sie den Kugelauslöser und seinen Metallring in die Metallöffnung. (Abb. 4) Stecken Sie den Kugelauslöser mit dem Ring tief in die Öffnung der Kugelhalterung hinein. 5. Drehen Sie die Einstellschraube wieder zurück und ziehen Sie sie aus dem Unterteil der Kugelhalterung heraus. (Abb. 5) Entfernen Sie unbedingt die „Einstellschraube“ von der „Kugelhalterung“. Ansonsten kann die Power-Air nicht aktiviert werden. Drehen Sie die verbrauchte Kartusche gegen den Uhrzeigersinn heraus. (Abb. 6)

Entfernen Sie das Gas aus der Power-Air Airbagweste. Um das verbleibende Gas vollständig aus den Luftkissen zu entfernen, breiten Sie die Power-Air -Weste mit der Vorderseite nach unten auf einer flachen, glatten Unterlage aus. Pressen Sie mit den Händen gegen alle Kissen, bis das Gas komplett entwichen ist. Falten oder rollen Sie die Airbagweste nicht, um Beschädigungen im Inneren zu vermeiden. Es dauert einige Zeit, bis das Gas vollständig aus den Luftkissen entwichen ist. Aber dieses Vorgehen ist wichtig, da die Airbagweste nicht wieder in den Ausgangszustand gebracht werden kann, falls sich noch Restgas in den Luftkissen befindet. Falls noch Restgas in den Luftkissen ist, kann die Airbagweste nicht wieder in den Ausgangszustand gebracht werden. Wenn die Kartusche nicht gänzlich und fest eingesetzt ist, kann die Power-Air Airbagweste eventuell nicht aktiviert/entfaltet werden. Falls die Nadel irgendwelche Beschädigungen aufweisen sollte, wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Händler oder you me and all. Der Airbag funktioniert nicht bzw. entfaltet sich nicht, falls die Nadel beschädigt oder verformt ist. 8. Packen Sie alle Luftkissen wieder ein und schließen Sie alle Knöpfe und Reiß- und Klettverschlüsse. 9. Drehen Sie eine neue CO2-Kartusche ein. (Abb. 9) Überprüfen Sie bitte, dass die Dichtung der Kartusche neu und nicht durchstochen ist. Abb. Nachdem Sie die benutzte Kartusche herausgeschraubt haben, überprüfen Sie bitte, dass die Nadel in der Kugelhalterung nicht beschädigt ist. Ziehen Sie den Stecker durch die Öffnung zwischen den Reißverschlüssen nach außen. Schließen Sie den Reißverschluss, der um die Kugelhalterung verläuft.



6. Waschen & Aufbewahren

1. Das Power-Air-Airbag-System soll nicht gewaschen werden.
2. Es soll nicht in Wasser getaucht werden.
3. Falls es nass wird, soll es im Schatten getrocknet werden.


Flecken entfernen

Wischen Sie Flecken mit einem nassen Tuch ab.

Hängen Sie die Power-Air-Airbagweste (ohne die CO2-Gaskartusche zu entfernen) auf und besprühen Sie sie mit einem Schlauch oder in der Dusche mit Wasser. Die Kugelhalterung soll dabei möglichst nicht nass werden. Waschen und Aufbewahren Waschen Benutzen Sie kein Waschmittel und keinen Weichspüler. Sie können eine Zerstörung oder Beschädigung des innenliegenden Polyurethan-Schlauches verursachen. Aufbewahren Bewahren Sie die Airbagweste auf, indem Sie sie über einen Kleiderbügel hängen. Falten Sie sie nicht und legen Sie nichts darauf. Vermeiden Sie hohe Temperaturen und hohe Luftfeuchtigkeit.

Vermeiden Sie die folgenden Punkte, um die Power-Air-Airbagweste lange und sicher verwenden zu können:

1. Hohe Temperaturen. (Unter direkter Sonneneinstrahlung, im geschlossenen Auto, in der Nähe der Heizung oder von offenen Flammen usw.)
2. Regen oder extreme Feuchtigkeit, einschließlich Dampf und hohe Luftfeuchtigkeit
3. Legen Sie keine anderen Gegenstände auf das Airbag-System
4. Bewahren Sie die Airbagweste außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren auf
5. Rollen oder falten Sie die Power-Air nicht. (Sie sollte möglichst an einem Bügel aufgehängt werden.)

 Dieser Airbag kann nicht gewaschen werden.



7. Austausch & Entsorgung

Austausch

Wenn Sie einen der folgenden Punkte an der Power-Air-Airbagweste feststellen, wenden Sie sich bitte an you me and all, um das Problem zu beheben bzw. das Teil auszutauschen.

1. Der Stoff ist ausgefranst oder zerrissen und/oder der innere Schlauch (die weiße Polyurethan-Folie) ist sichtbar.
2. An der „Kugelhalterung“ oder an der Kartusche ist Rost oder ein Riss sichtbar.
3. Die befestigten Elemente (z.B. Spiralkabel oder das Kugelauslöser-Set) sind beschädigt.
4. Am Material wurden erhebliche Farbveränderungen oder starker Verschleiß festgestellt.

Entsorgung

Diese Schutzkleidung besteht aus verschiedenen Materialien, einschließlich Stoff, Metall, Plastik und einer CO2-Kartusche. Dies kann nicht gemeinsam im normalen Müll entsorgt werden. Zur korrekten Entsorgung kontaktieren Sie bitte you me and all. Eine falsche Entsorgung kann zu gefährlichen Situationen oder Umweltverschmutzung führen.

VORSICHT 

Die CO2-Kartusche darf nur mit durchstochener Dichtung entsorgt werden. Sollte die Kartusche noch unbenutzt sein, aktivieren Sie die Airbagweste, damit die CO2-Kartusche durchstochen wird und das Gas entströmt

8. Wartung und Garantie

Wartungskontrolle

Selbst wenn keine Beschädigungen sichtbar sind, können Schäden an den Luftkissen vorliegen. Bringen Sie deshalb die Power-Air-Airbagweste für eine Wartungskontrolle zu einem autorisierten Händler, der die Luftkissen auf Undichtigkeiten testet und die Einzelteile prüft. So stellen Sie sicher, dass die Airbagweste bei einem Unfall ordnungsgemäß funktioniert. Wir empfehlen, die Airbagweste jedes Mal, nachdem sie sich entfaltet hat, von einem autorisierten Händler überprüfen zu lassen, selbst wenn keine sichtbaren Beschädigungen vorliegen.

Garantie

Es gelten die gesetzlichen Garantie-Ansprüche laut EU Recht.

9. Zertifikat und Konformitätserklärung

Dieses Produkt ist CE-zertifiziert nach EN 13158: 2018 Report POCE191224029JRS Certificat POCE191224028NCS

Bitte lesen Sie vor dem Gebrauch unbedingt die gesamte Bedienungsanleitung, um weitere Informationen zu erhalten. Bei Unklarheiten wenden Sie sich bitte an you me and all.